

PASPORT MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ A DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ (průvodní zpráva)

OBEC RYCHNOV NA MORAVĚ



Pasport splňuje požadavky zákona č. 13/1997 Sb. a vyhlášky Ministerstva dopravy a spojů č.104/1997
Sb. ve znění pozdějších předpisů

ÚVOD

Základní rámec tohoto dokumentu tvoří Zákon č.13/1997 Sb. o pozemních komunikacích (dále jen „Zákon“) a vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č.104/1997 Sb. ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Vyhláška“). Proto na úvod z těchto legislativních dokumentů citujeme několik statí, pro pasport komunikací významných:

Zákon:

- Místní komunikace je veřejně přístupná pozemní komunikace, která slouží převážně místní dopravě na území obce (§ 6)
- Vlastníkem místních komunikací je obec, na jejímž území se nacházejí (§ 9)
- Pokud nejsou samostatnými místními komunikacemi, jsou součástí místních komunikací též přilehlé chodníky, veřejná parkoviště a obratiště (§ 12)
- Obecní úřady rozhodují o zařazení pozemní komunikace do kategorie místních komunikací a o vyřazení místní komunikace z této kategorie (§ 40)
- Obecní úřady vykonávají působnost silničního správního úřadu ve věcech místních komunikací

Vyhláška:

- Základní evidencí komunikací je pasport, který vedou jejich správci (§ 5)
- Nejmenší rozsah evidence místních komunikací zahrnuje délku místních komunikací I. až III. třídy v km, počet a celkovou délku mostů na nich v km a objem finančních prostředků vynaložených na jejich výstavbu a zvláště na jejich údržbu (§ 5)

Zhotovená dokumentace pasportu komunikací obsahuje průvodní zprávu, tabulkové seznamy komunikací a dopravního značení a tematické mapové kompozice. Uvedený přehled je platný době, kdy byl tvořen, tedy měsíci květnu roku 2019. V průběhu realizace byly jednotlivé fáze připomínkovány a konzultovány se zástupci obce.

Rozsah pasportu komunikací je následující:

- a) Zatřídění místních komunikací do jednotlivých tříd a označení úseků
- b) Stanovení délky, šířky a dalších parametrů místních komunikací
- d) Určení převládajícího povrchu a stavu komunikace
- e) Znázornění komunikací v mapě

Tabulková část

Tabulková část pasportu komunikací tvoří přílohy skupiny „B“ čísel 1-5. Obsahuje popisné údaje pro jednotlivé úseky komunikací (rozdělené podle tříd), dopravní značení (stávající a navržené) a mosty parkoviště.

Grafická část

Grafická část pasportu je vypracována v tištěné, předtiskové (PDF) a interaktivní podobě (je součástí mapového informačního systému obce). Tímto posledním zobrazovacím způsobem lze pasport komunikací (grafickou i popisnou část) udržovat stále aktuální. V informačním systému je též obsažena fotodokumentace dopravního značení.

Ve zhotovených mapách jsou pro přehlednost komunikace barevně vyznačeny a rozlišeny na základě tříd, do které patří. Označení místních komunikací koresponduje s tabulkovou částí pasportu komunikací.

Grafický výstup tvoří neočíslované přílohy skupiny „C“ k tomuto dokumentu.

Zařazení místních komunikací do tříd

Zákon a Vyhláška rozdělují a označují místní komunikace podle dopravního významu, určení a stavebně technického vybavení do těchto tříd:

a) Místní komunikace **I. třídy**, kterými jsou zejména rychlostní místní komunikace a dopravně nejvýznamnější sběrné komunikace ve městech

Označení: písmeno „a“ za arabským číslem komunikace, např. 1a, 2a apod.

Na území obce Rychnov na Moravě se místní komunikace I. třídy nenachází.

b) Místní komunikace **II. třídy**, kterou je dopravně významná sběrná komunikace s omezením přímého připojení sousedních nemovitostí

Označení: písmeno „b“ za arabským číslem komunikace, např. 1b, 2b apod.

Na území obce Rychnov na Moravě se místní komunikace II. třídy nenachází.

c) Místní komunikace **III. třídy**, kterou je obslužná komunikace umožňující přímou dopravní obsluhu jednotlivých objektů, pokud jsou přístupné běžnému provozu motorových vozidel.

Označení: písmeno „c“ za arabským číslem komunikace, např. 1c, 2c apod.

V obci Rychnov na Moravě se nachází 17 místních komunikací III. třídy o celkové délce 4,8 km.

d) Místní komunikace **IV. třídy**, kterou je komunikace nepřístupná provozu silničních motorových vozidel, nebo na které je umožněn smíšený provoz. Jedná se např. o samostatné chodníky, stezky pro pěší, cyklistické stezky, cesty v chatových oblastech, lávky, schody, pěšiny, ale i zklidněné komunikace, obytné a pěší zóny a z dopravního významu méně významné komunikace apod.

Označení: písmeno „d“ za arabským číslem komunikace, např. 1d, 2d apod.

Na území obce Rychnov na Moravě se nachází 3 místní komunikace IV. třídy o celkové délce 0,44 km.

V obci je tedy celkem **20 místních komunikací** o celkové délce **5,24 km**. Některé z komunikací jsou dále členěny na úseky dle pravidla „od křižovatky ke křižovatce“, případně z jiného důvodu. Detailní charakteristiky jednotlivých místních komunikací jsou uvedeny v **příloze skupiny B 1 a 2**. Označení v těchto tabulkách koresponduje s jejich vyznačením v grafické části.

Doprava v obci je významně ovlivněna průběhem krajských silnic třetí třídy III/36810 a III/36811. Místní komunikace tvoří se silnicí III/36810 **7** křižovatek a se silnicí III/36811 **10** křižovatek. Pro přehlednost a jednoznačnost (zda se v daném případě neopomnělo komunikaci zařadit mezi místní komunikace) byly v rámci této evidence sledovány i některé vybrané účelové komunikace (viz příloha 3 skupiny B).

Protože místní komunikace jsou jen jednou z částí celkové dopravní sítě, jsou v mapových výstupech zakresleny jak komunikace místní, účelové tak i silnice krajské.

Dopravní značení

Vyhotovení pasportu komunikací je vhodnou příležitostí zdokumentovat a posoudit stav dopravního značení v obci. K tomuto bylo přistoupeno celkově, tedy v rozsahu celého zastavěného území obce bez ohledu, zda dopravní značení náleží k místní, či jiné komunikaci. Celkem bylo zdokumentováno **62** dopravních značek umístěných na **46** nosičích (z velké většiny samostatných sloupcích). Informace o dopravním značení je v příloze č. 4 skupiny B.

Porovnáním pasportu komunikací a stávajícího dopravního značení byla navržena úprava dopravního značení. Celkem se jedná o návrh **37 ks** nových dopravních značek (včetně dodatkových tabulek). Tak významné rozšíření vyplívá ze zařazení komunikací do kategorie místní. V místech vyústění těchto nově zařazených úseků na krajské silnice je třeba stanovit místní úpravou provoz na pozemních komunikacích. Navržené jsou (souhrnně vzato, detailně v příloze B4) tyto změny:

- 1) Ve čtrnácti případech instalace dopravního značení P2 „Hlavní pozemní komunikace“ (umístění vždy na krajské silnici).
- 2) V devíti případech instalace dopravního značení P4 - „Dej přednost v jízdě!“.
- 3) V jedenácti případech, pro zlepšení srozumitelnosti, navrhuje se přidat dodatkové tabulky E2b „Tvar křižovatky“.
- 4) Pro zvýšení bezpečnosti se navrhuje instalovat dopravní zrcadla v nepřehledných úsecích (celkem 3ks)

Návrh nového značení vychází z principu zřetelnosti, srozumitelnosti a účelnosti v souladu s vyhl. 294/2015 Sb.

Seznam příloh

Skupina B:

PŘÍLOHA Č. 1

Tabulkový přehled místních komunikací III. třídy

PŘÍLOHA Č. 2

Tabulkový přehled místních komunikací IV. třídy

PŘÍLOHA Č. 3

Tabulkový přehled účelových komunikací.

PŘÍLOHA Č. 4

Tabulkový přehled stávajícího a navrženého dopravního značení

PŘÍLOHA Č. 5

Tabulkový přehled mostů

Skupina C:

MAPA KOMUNIKACÍ (jižní a severní část)

MAPA DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ (rozděleno na 5 částí)

MAPA MOSTŮ